



ARAÇ DEĞER KORUMA GRUP SİGORTASI BİLGİ FORMU (2. EL ARAÇLAR İÇİN)

A. TARAFLAR ve TANIMLAR

Merkezi Fatih Sultan Mehmet Mah. Balkan Cad.No:47 34770 Ümraniye İstanbul adresinde bulunan, İstanbul Ticaret Sicil'inde 799897 sicil numarası ile kayıtlı olan, T15410-PB120 TOBB Levha Kayıt numaralı, 0212 319 08 00 telefon ve 0216 645 59 79 faks numarası sahibi **ORFİN FİNANSMAN A.Ş** ("**Sigorta Ettiren**"), Dain-i Mürtehin ve sözleşmeye aracılık eden Sigorta Acentesiolarak; Merkezi Meclis-i Mebusan Cad. No:57, Fındıklı / Beyoğlu 34427 İstanbul adresinde bulunan, İstanbul Ticaret Sicil'inde 633107 sicil numarası ile kayıtlı olan, 444 98 76 telefon numarası sahibi **BNP PARIBAS CARDIF SİGORTA A.Ş.** Teminatı veren Sigortacı olarak tanımlanmıştır.

- 1. Sigortalı:** Orfin Finansman A.Ş.'den Kredi alarak borçlu sıfatını edinen ve gerekli şartlar çerçevesinde sigorta teminatı kapsamına giren gerçek / tüzel kişiyi ifade etmektedir.
- 2. Kredi:** Orfin Finansman A.Ş. tarafından müşterilerine aralarında imzalanmış olan ilgili kredi sözleşmesi gereğince verilen araç kredi tutarını ifade etmektedir.
- 3. Sigorta Bedeli:** Katılım Sertifikası üzerinde belirtilen Araç Bedeli'nin %20'sine denk gelen meblağı ifade etmektedir ve azami 150.000 TL ile sınırlıdır.
- 4. Kasko Sigorta Şirketi:** Kasko Poliçesi ile teminat altına alınan Araç'ın, Kara Taşıtları Kasko Sigortası Genel Şartları'nda belirtilen esaslara uygun olarak teminat altına alan sigorta şirketini ifade etmektedir.
- 5. Kaza:** Karayolunda kullanılabilen motorlu taşıtların işbu Bilgi Formu kapsamında belirtilen rizikolar sonucunda Tam Zayi'ye uğramasına yol açan olayları ifade etmektedir: **a)** Araç'ın karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz taşıtlarla müsademesi **b)** Gerek hareket gerek durma halinde iken Sigortalı'nın veya Araç'ı kullananın iradesi dışında Araç'a ani ve harici etkiler neticesinde sabit veya hareketli bir cismin çarpması veya Araç'ın böyle bir cisme çarpması, devrilmesi, düşmesi, yuvarlanması, **c)** Doğal felaketler sonucu Araç'ın zarar görmesi **d)** Araç'ın yanması.
- 6. Araç:** Dain-i Mürtehin tarafından verilen Kredi ile satın alınan, ağırlığı 3.500 (üç bin beş yüz) kg'ı geçmeyen, Araç Bedeli 10.000 (on bin) TL ile 750.000 (yediyüzellibin) TL arasında olan ve Kasko Sigorta Şirketi tarafından bir kasko poliçesi ile teminat altına alınan hususi kullanım tipinde olan, "0" (sıfır) km olmayan binek motorlu araçları ifade etmektedir.
- 7. Araç Yaşı:** Poliçe kapsamına alınan "0" (sıfır) km olmayan motorlu araçların yaş hesaplamaları; Araç'ın Poliçe'ye dahil olduğu tarihte, trafik tescil tarihi (gg/aa/yyyy) esas alınarak hesaplanacaktır.
- 8. Araç Bedeli:** Sigortalı'nın Katılım Sertifikası'nda belirtilmektedir. Araç Bedeli 10.000 (on bin) TL ile 750.000 (yediyüzellibin) TL arasında olabilir.
- 9. Piyasa Rayiç Bedeli:** İşbu Bilgilendirme Metni'nde tanımlanmış olan Tam Zayi durumunda, Kara Araçları Kasko Sigortası kapsamında Sigortalı'ya ödenen tutardır.
- 10. Hırsızlık:** Araç'ın çalındığı haberinin resmi makamlara (Emniyet şubesine veya tayin edilmiş makama) bildirilmesinin üzerinden 30 gün geçmesinden sonra, Araç'ın bulunamaması durumudur.
- 11. Tam Zayi:** Katılım Sertifikası ile teminat altına alınan Araç'ın işbu Bilgi Formu'nda belirtilen Kaza tanımında belirtilen rizikolar sonucunda tek bir kaza nedeniyle piyasa rayiç değerinin en az %50'si oranına karşılık gelen meblağ kadar hasar görmüş veya işbu Bilgi Formu'nda belirtilen Hırsızlık tanımındaki rizikonun oluşmasını ifade etmektedir.
- 12. Dain-i Mürtehin:** Sigorta Ettiren ile aynı tüzel kişidir.
- 13. Poliçe:** Araç Değer Koruma Grup Sigortası Poliçesi'ni ifade etmektedir.

B. TEMİNATLAR

Sigorta kapsamına alınan Araç'ın, işbu Bilgi Formu'nda tanımlandığı hali ile bir Kaza sonucunda Tam Zayi'ye uğraması veya çalınması durumunda hasar durumunu tevsik eden evrakların tamamlanması halinde Araç Değer Koruma Sigortası Katılım Sertifikası'nda Sigorta Bedeli olarak belirtilen meblağ, Sigortacı tarafından önce Sigortalı'nın borcuna istinaden Dain-i Murtehin'e ödenecektir. Sigortalı'nın kredi borcu kapandıktan sonra artan bir tutar olması durumunda ise bu meblağ Sigortalı'ya ödenecektir. Araç Değer Koruma Sigortası, Katılım Sertifikası'nda belirtilen özel şartlara bağlı olarak verilmektedir.

Sigortacı ve Sigorta Ettiren'in, işbu Bilgi Formu şartlarına ek olarak kanuna, ahlaka aykırı bulunmamak üzere başkaca şart kararlaştırabilme hakkı vardır. Sigortalı aleyhine olmamak şartıyla işbu değişikliğin yürürlüğe girmesinden sonra Katılım Sertifikası'na dahil olan müşteriler için geçerli olacaktır.

Teminat tutarı max. 150.000 TL olmak koşulu ile Katılım Sertifikası üzerinde belirtilen araç bedelinin %20'sine denk gelen tutar kadardır.

C. KATILIM ŞARTLARI

1. Araç'ın, Poliçe kapsamına alınabilmesi için Sigorta başlangıç tarihinde, Araç'ın Yaşı ile Orfin Finansman A.Ş.'den kullanılmış olması gereken kredinin süresinin toplamının en fazla 7 (yedi) yıl olması gerekmektedir.
2. Araç, sadece Orfin Finansmanı A.Ş. tarafından verilen Kredi'nin tahsisi anında Poliçe kapsamına alınabilecektir.
3. Araç'ın, binek otomobil olması ve ağırlığının 3.500 kg'dan fazla olmaması gerekmektedir.
4. Araç Bedeli'nin 10.000 TL ile 750.000 TL arasında olması gerekmektedir.
5. Kredi'nin 6 (altı) aydan az olmaması gerekmektedir.
6. Sigortalı'nın, Sigortacı'nın veya yetkili kılacağı bir kişinin/kurumun kapsama dahil bir risk gerçekleştiğinde veya Sigortacı'nın gerekli gördüğü herhangi bir zamanda Araç'ı görme ve inceleme yetkisi verdiğini kabul etmesi gerekmektedir.

D. GENEL BİLGİLER

1. Uzun süreli olan Araç Değer Koruma Grup Sigortası Poliçesi'ne dahil olan Araç'ın, Sigorta Başlangıç Tarihindeki yaşı ile Kredi süresi toplamının 7 (yedi) yılı geçmemesi koşulu ile; sigorta süresi kredi süresi kadardır.
2. Sigortacı'nın sorumluluğu, sigorta priminin peşin olarak ödenmesi kararlaştırılmış ise tamamının, primin taksit ile ödenmesi kararlaştırılmış ise peşinatın (ilk taksidin) ödenmesi ile başlar. Aksi halde poliçe/katılım sertifikası teslim edilmiş olsa dahi Sigortacı'nın sorumluluğu başlamaz.
3. Sigorta priminin taksitle ödenmesinin kararlaştırıldığı hallerde, riziko gerçekleşince ödenecek tazminata veya bedele ilişkin sigorta primlerinin tümü muaccel olur ve Sigortacı tarafından herhangi bir prim iadesi yapılmaz.
4. Sigorta priminin taksitle ödenmesinin kararlaştırıldığı hallerde, riziko gerçekleşince ödenecek tazminata veya bedele ilişkin prim tümü muaccel olur ve Sigortacı tarafından herhangi bir prim iadesi yapılmaz.
5. Sigortalı'nın sözleşmenin yapılması esnasında veya sözleşme süresinde yanlış beyanda bulunması durumunda Türk Ticaret Kanunu ("TTK") 1435. Madde ve devamı hükümleri çerçevesinde işlem yapılacaktır. Bu çerçevede Sigorta Ettiren, poliçenin yapılması esnasında bildiği veya bilmesi gereken tüm önemli hususları Sigortacı'ya bildirmekle yükümlüdür. Sigortacı'ya bildirilmeyen, eksik veya yanlış bildirilen hususlar, sözleşmenin yapılmamasını veya daha değişik

şartlarda yapılmasını gerektirecek nitelikte ise önemli sayılır. Sigortacı tarafından yazılı veya sözlü olarak sorulan hususlar, aksi ispat edilinceye kadar önemli sayılır. Sigortacı için önemli olan bir husus bildirilmemiş veya yanlış bildirilmiş olduğu takdirde Sigortacı 15 (on beş) gün içinde sözleşmeden cayabilir ya da prim farkı isteyebilir. İstenilen prim farkının 10 (on) gün içinde kabul edilmemesi halinde sözleşmeden cayılmış kabul olunur. Önemli olan bir hususun sigorta ettirenin kusuru sonucu öğrenilememiş olması veya sigorta ettiren tarafından önemli sayılmaması durumu değiştirmez. Rizikonun gerçekleşmesinden sonra, sigorta ettirenin ihmali ile beyan yükümlülüğü ihlal edildiği takdirde, bu ihlal tazminatın veya bedelin miktarına yahut rizikonun gerçekleşmesine etki edebilecek nitelikte ise, ihmalin derecesine göre tazminattan indirim yapılır. Sigorta ettirenin kusuru kast derecesinde ise beyan yükümlülüğünün ihlali ile gerçekleşen riziko arasında bağlantı varsa, Sigortacı'nın tazminat/bedel ödeme sorumluluğu ortadan kalkar bağlantı yoksa, Sigortacı ödenen primle ödenmesi gereken prim arasındaki oranı dikkate alarak sigorta tazminatını veya bedelini öder. Cayma 15 (on beş) gün içinde Sigorta Ettiren'e bildirilir. Bu süre Sigortacı'nın bildirim yükümlülüğünün ihlal edilmiş olduğunu öğrendiği tarihten başlar. Cayma halinde Sigorta Ettiren kasıtlı ise, Sigortacı rizikoyu taşıdığı süreye ait primlere hak kazanır.

6. Kesin vadeleri Katılım Sertifikası üzerinde belirtilen ya da yazılı olarak bildirilmiş olan primlerinin herhangi birinin vade günü bitimine kadar ödenmemesi halinde temerrüt durumu oluşur Temerrüt durumunda Sigortacı TTK Md. 1434'te belirtilen hukuki çarelere başvurma ve şartları oluştuğunda sözleşmeyi sona erdirmeye hakkına sahiptir. İlk taksiti veya tamamı bir defada ödenmesi gereken prim zamanında ödenmemişse, ödeme yapılmadığı sürece Sigortacı'nın sorumluluğu başlamaz ve Sigortacı ödeme yapılmadığı sürece yazılı bildirimde bulunarak, sigorta sözleşmesinden 3 (üç) ay içinde herhangi bir zamanda cayabilir. Bu 3 (üç) aylık süre, prim ödeme vadesinden başlar. Sigortacı primin muaccel/ödenebilir hale geldiği ödeme vadesinden itibaren 3 (üç) ay içinde dava veya takip yoluyla ödeme talep etmemiş ise, sözleşmeden cayılmış olunur.

7. Prim ödemelerinin taksitde bağlanmış olması durumunda, ilk taksit ödendikten sonraki izleyen prim taksitlerinden birinin vadesinde ödenmemesi durumunda, Sigortacı, noter aracılığı veya iadeli taahhütlü mektup ile 10 (on) günlük süre vererek borcun yerine getirilmesini, aksi halde, süre sonunda, sigorta sözleşmesinin feshedileceğini ihtar eder. Bu sürenin bitiminde borç ödenmemiş ise sigorta sözleşmesi feshedilmiş olur. Sözleşme'nin bu şekilde feshedilmesi durumunda, Sigortacı sorumluluğunun devam ettiği süreye tekabül eden prime hak kazanır, bunun üzerindeki prim tutarı, gün sayısı üzerinden hesap edilerek Sigorta Ettiren'e iade edilir veya bu tarihe kadar ödenmeyen eksik prim, geçen gün sayısı hesap edilerek Sigortacı'ya ödenir. Sigortacı'nın temerrüt nedeniyle Türk Borçlar Kanunu'ndan doğan hakları saklıdır. Bir sigorta dönemi içinde, Sigorta Ettiren'e 2 (iki) defa ihtar gönderilmişse, Sigortacı sigorta döneminin sonunda hüküm doğurmak üzere sözleşmeyi feshedebilir.

8. Sigorta sözleşmesinden doğan bütün istemler, alacağın muaccel olduğu tarihten başlayarak iki yıl ve sigorta tazminatına ve sigorta bedeline ilişkin istemler her halde rizikonun gerçekleştiği tarihten itibaren 6 (altı) yıl geçmekle zamanaşımına uğrar.

9. Sigorta Ürünü kapsamında sağlanan teminatlarla ilgili daha ayrıntılı bilgi almak ve aynı zamanda teminat dışı haller konusunda bilgilenecek için işbu Bilgi Formu'nda belirtilen özel şartları ve ilgili mevzuatı dikkatlice okuyunuz.

10. İşbu Araç Değer Koruma Sigorta ürünü, Türkiye Cumhuriyeti sınırları dahilinde geçerlidir.

11. Araç Değer Koruma Sigortası, Katılım Sertifikası'nda başlama ve sona erme tarihleri olarak yazılan tarihlerde, aksi kararlaştırılmadıkça, Türkiye saati ile öğleyin saat 12.00'de başlar ve öğleyin saat 12.00'de sona erer.

12. Sigorta, Katılım Sertifikası düzenlenmesinden itibaren 30 (otuz) gün içerisinde mebdenden (başlangıç tarihinden itibaren herhangi bir kaesinti yapılmaksızın) iptal edilebilir, bu takdirde Sigortalı, primin tamamına hak kazanacaktır. Sigortalı'nın ilk 30 (otuz) günden sonraki iptal taleplerinde ise gün esaslı iptal uygulanır.

13. Sigortalı, sözleşmenin yapılmasından sonra, sigortacının izni olmadan rizikoyu veya mevcut durumu ağırlaştırarak tazminat tutarının artmasını etkileyici davranış ve işlemlerde bulunamaz.

14. Sigortalı veya onun izniyle başkası, rizikonun gerçekleşme ihtimalini artırıcı veya mevcut durumu ağırlaştırıcı işlemlerde bulunursa yahut sözleşme yapılırken açıkça riziko ağırlaşması olarak kabul edilmiş bulunan hususlardan biri gerçekleşirse derhâl; bu işlemler bilgisi dışında yapılmışsa, bu hususu öğrendiği tarihten itibaren en geç on gün içinde durumu sigortacıya bildirir.
15. Sigortacı sözleşmenin süresi içinde, rizikonun gerçekleşmesi veya mevcut durumun ağırlaşması ihtimalini ya da sözleşmede riziko ağırlaşması olarak kabul edilebilecek olayların varlığını öğrendiği takdirde, bu tarihten itibaren 1 (bir) ay içinde sözleşmeyi feshedebilir veya prim farkını isteyebilir. Farkın 10 (on) gün içinde kabul edilmemesi hâlinde sözleşme feshedilmiş sayılır. Ancak, rizikonun artmasına, sigortacının menfaatiyle ilişkili bir husus ya da Sigortacı'nın sorumlu olduğu bir olay veya insanî bir görevin yerine getirilmesi sebep olmuş ise bu paragraf uygulanmaz.
16. Sigortacıya tanınan feshin bildirim süresi veya feshin hüküm ifade etmesi için verilen süre içinde, yapılan değişiklikle bağlantılı olarak rizikonun gerçekleşmesi hâlinde, sigorta tazminatı veya ödenen prim ile ödenmesi gereken prim arasındaki oran dikkate alınarak hesaplanır.
17. Sigorta Ettiren ve/veya sigortalı rizikonun gerçekleşmesine kasten sebebiyet verir veya zarar miktarını kasten artırıcı eylemlerde bulunurlarsa, Sigortalı'nın Katılım Sertifikası'ndan doğan hakları düşer.
18. Sigorta Sözleşmesi'nden doğan anlaşmazlıklar nedeniyle Sigortacı aleyhine açılacak davalarda yetkili mahkeme, Sigortacı merkezine veya sigorta sözleşmesine aracılık yapan acentenin ikametgahının bulunduğu veya rizikonun gerçekleştiği yerde, sigortacı tarafından açılacak davalarda ise davalının ikametgahının bulunduğu yerde ticaret davalarına bakmakla görevli mahkemedir.
19. Sigortalı, Sigortacı Sigorta Tahkim Sistemine üye olduğu için tahkim usulünden faydalanabilir.
20. Sigortalı ve Sigorta Ettiren, Sigortacı ile girdiği her türlü hukuki ilişkinin kendi nam ve hesabına yapılacağını beyan ve taahhüt etmekte olup, bunun aksi durumunda Suç Gelirinin Aklanmasının Önlenmesi Hakkında 5549 sayılı Kanunun 15. maddesi gereği bildirim yapmak zorunda olduğunu bildiğini ve başkası adına veya hesabına hareket ettiği takdirde bunu yazılı olarak Sigortacı'ya beyan edeceğini ve bu hususta Suç Gelirlerinin Aklanmasının Önlenmesi hakkındaki mevzuat hükümleri de dahil olmak üzere her türlü sorumluluğun sigortalı adayına ve/veya sigorta ettirene ait olduğunu gayrikabili rücu kabul ve taahhüt eder.
21. Sigortacı'nın veya yetkili kılacağı bir kişinin/kurumun kapsama dahil bir risk gerçekleştiğinde veya Sigortacı'nın gerekli gördüğü herhangi bir zamanda Araç'ı görme ve inceleme yetkisi bulunmaktadır.
22. Sigortanın sona erdiği haller: Her Sigortalı için düzenlenen Katılım Sertifikası üzerindeki sigorta bitiş tarihinde (Tarihlerin Poliçe şartlarına uygun olarak yazılmamış olması durumunda Poliçe şartları geçerli olacaktır.) veya Poliçe kapsamında tazminat ödendiği takdirde sona erer. Gerek Sigortacı gerekse Sigorta Ettiren tarafından Poliçe'nin feshi ve Poliçe'den cayma konularında Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili hükümleri uygulanır.
23. Sigortacı'nın sorumluluğunun sona erdiği haller: Sigortalı'nın kendi isteği ile Katılım Sertifikası'nı iptal talebinde bulunulması halinde, Araç'ın malikinin sigorta süresi içinde değişmesi halinde, Katılım Sertifikası üzerinde belirtilen sigorta süresi boyunca belirtilen risklerden ötürü oluşan hasar tutarının araç rayiç bedeline oranının 50%'den az olduğu hallerde, Kredi süresi ile Araç yaşının toplamının 7 (yedi) yılı geçtiği durumlarda sigorta teminatı geçerli değildir.
24. Sigorta kapsamına girecek veya giren kişiler, ilgili belgeleri elektronik ortamda onaylamakla risk değerlendirmesi yapılabilmesi ve tazminat başvurularının sonuçlandırılabilmesi amacıyla sağlık bilgilerinin, sigortalılık kayıtlarının ve diğer bilgilerin Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezinden (SBGM), Sosyal Güvenlik Kurumundan, Sağlık Bakanlığından, sağlık kurum ve kuruluşlarından ve sigorta şirketlerinden edinilmesine ve şirket nezdindeki bahse konu bilgi ve kayıtların SBGM, sigorta şirketleri ve ilgili mevzuatta yetkilendirilen merciler ile paylaşılmasına rıza göstermiş sayılır.
25. Tazminat ödemelerinin yapılabilmesi için, Araç Değer Koruma ürünü satışı sırasında Araç Bedeli olarak bildirmiş olduğunuz tutarı hasar anında faturanız ile kanıtlamanız gerekmektedir.

Kanıtlayamadığınız durumda aracın satın alma bedelinin Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği (TSRŞB) tarafından açıklanan satın alma tarihindeki güncel araç fiyatlarının %110'unu aşması durumunda Araç Bedeli TSRŞB tarafından açıklanan satın alma tarihindeki güncel araç bedelinin %10 fazlası olarak belirlenecektir.

26. Tarafınıza ödenecek tazminat ile birlikte Kasko Sigorta Şirketi tarafından ödenen tutarın toplamı Araç Bedeli'ni geçemez.

27. BNP Paribas Cardif Sigorta A.Ş., Suç Gelirlerinin Aklanmasının Önlenmesi ile Terörizmin Finansmanın Önlenmesi Hakkındaki Kanunlara ve tüm ilgili mevzuata uygun hareket etme ve müşterinin tanınması, adres/kimlik tespiti, teyidi ve kurduğu risk yönetim sistemleri aracılığı ile gerekli usuli işlemleri yerine getirme, özellikle ulusal ve uluslararası alanda yaptırıma tabi (sakıncalı) kişi/kuruluş listelerinde yer alan veya yaptırıma tabi tutulmuş olan müşterilerin tespiti için gerekli kontrolleri gerçekleştirme, geçerli yasalar dahilinde bu kişilerle iş ilişkisine girmeme ve/veya mevcut iş ilişkisini sonlandırma hakkını muhafaza eder.

28. Yanlış Sigorta Uygulamaları: Sigorta ilişkisi içerisindeki taraflardan ya da bu ilişkide rol oynayan kişilerden bir veya birkaçının haksız menfaat sağlayama yönelik her türlü fiil ve yanlış uygulamasıdır. Sigortalı/Sigorta Ettiren/Lehtar/Hak Sahibi sıfatını haiz olduğunuz sigorta sözleşmelerinde herhangi bir suretle tarafınız ya da üçüncü şahıslar lehine haksız menfaat sağlamaya yönelik herhangi bir eylemde bulunmanız durumunda, tazminatı alamama durumları ortaya çıkabilir. Bu kapsamda 30 Nisan 2011 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan "Yanlış Sigorta Uygulamalarının Tespiti, Bildirimi, Kaydı ve Bu Uygulamalarla Mücadele Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik" uyarınca işlem yapılacak olup, anılan nedenlerle sigorta sözleşmesinin kurulması esnasında tarafınıza sorulan sorulara mutlaka doğru cevap veriniz.

E. SİGORTA KAPSAMI DIŞINDAKİ HALLER

1. Riskin gerçekleştiği anda Araç'ın geçerli bir kasko poliçesi olmaması durumunda BNP Paribas Cardif Sigorta'nın herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.
2. Ruhsatında hususi otomobil olduğu belirtilmeyen araçlar, sigorta kapsamına alınmış olsa dahi hasar durumunda herhangi bir teminat ödemesi yapılmayacaktır.
3. Kasko Sigorta Şirketi'nin yetkili kılacağı eksper tarafından yapılacak değerlendirme neticesinde toplam hasarın, Araç'ın hasarının olduğu günkü piyasa rayiç bedeline oranının %50'nin altında olması hali kapsam dışındadır.
4. Kasko Sigorta Poliçesi kapsamında tazminata hak kazanılamayan Tam Zayi hasarlar.
5. Sigortalanan Araç'ın, "rent a car" (günlük ve/veya faaliyet kiralaması amaçlı uzun süreli kiralama) olarak, yarış amaçlı, taksi olarak, arazilerde, hız testleri yapmak amacıyla, güvenlik sürüşleri amacıyla, sürücü kursları tarafından veya yolcu taşımacılığı yapan kurum/kişi/şirketler tarafından kullanılacak olması durumu ve bu amaçla kullanımları esnasında oluşabilecek olaylar sonucunda Araç'ın çalınması veya Tam Zayi'ye uğraması kapsam dışıdır.
6. 3.500 (üçbinbeşyüz) kg'dan daha ağır Araçlar
7. Ticari araçlar,
8. Bisikletler, motorsikletler, tek tekerlekli araçlar, kamp araçları,
9. Yarış amaçlı kullanılan araçlar,
10. Modifiye araçlar,
11. Sürücü ehliyeti gerektirmeyen araçlar
12. Sigorta başlangıç tarihinde, Kredi süresi ile Araç yaşının toplamının 7 (yedi) yılı geçtiği durumlar için sigortaya kabul şartları yerine getirilmemiş olmaktadır,
13. Sigortalı'nın sorumluluğu altında bulunan kişi veya kişilerce (aile bireyleri, Araç'ın tamir veya bir yerden başka bir yere götürülmesi ile sorumlu bulunan şahıslar vb.) meydana getirilen art niyetli ve kasıtlı zararlar ile yine aynı kişilerce sigortalı taşıtın kaçırılması veya çalınması nedeniyle meydana gelen zararlar,

14. Herhangi bir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanması sonucu nükleer artıklardan veya bunlara atfedilen sebeplerden husule gelen iyonlayıcı radyasyonların veya radyoaktivite buluşmalarının ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati tedbirlerin sebep olduğu bütün ziya ve hasarlar (bu bentte geçen yanma deyimi kendi kendini idame ettiren herhangi bir nükleer ayrışım "fission" olayını da kapsayacaktır).
15. Taşıtın, uyuşturucu maddeler veya Karayolları Trafik Kanunu uyarınca yasaklanan miktardan fazla içki almış kişiler tarafından kullanılması sırasında meydana gelen zararlar,
16. Savaş, her türlü savaş olayları, istila, yabancı düşman hareketleri, çarpışma (Savaş ilan edilmiş olsun olmasın), iç savaş, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların gerektirdiği inzibati ve askeri hareketler nedeniyle meydana gelen zararlar,
17. Herhangi bir patlayıcı nükleer parçanın radyoaktif, toksik, patlayıcı veya diğer tehlikeli özellikleri,
18. Patlayıcı veya ateşli silahların kullanımı gibi tehlikeli faaliyetler,
19. Kavga, suç ve saldırılara karışılması,
20. Uçak benzeri araçların veya motorlu araçların kullanımını gerektiren profesyonel olarak yapılan sporlar esnasında meydana gelen hasarlar,
21. Her türlü yanıcı, patlayıcı veya zehirli maddelerin taşınması nedeniyle meydana gelen zararlar,
22. Hayvan veya sözleşmede kapsam altında olan taşınabilir emtea/kişi dışındaki kullanımlar esnasında meydana gelen zararlar,
23. Araç ruhsatı olmadığı halde yapılan kullanımlar, (Araç'ın kullanım amacı dışındaki bir amaçla kullanımı kastedilmektedir.)
24. "Off road" sürüş yani asfalt ile kaplı olmayan, düzenli trafik akışına açık olmayan yollarda sürüş veya çalıntı bir araç ile yapılan sürüşler esnasında meydana gelen zararlar,
25. Kamu otoritesi tarafından çekilme hali hariç taşıtta yapılacak tasarruflar nedeniyle meydana gelen zararlar,
26. Yağsızlık, susuzluk, donma, bozukluk, eskime, çürüme, paslanma ve bakımsızlık nedeniyle meydana gelen zararlar,
27. Sigortalının Kasko Sigorta Poliçesinin kapsamına giren bir olaydan doğmadıkça ve böyle bir olayla sonuçlanmadıkça taşıtın mekanik, elektrik ve elektronik donanımında meydana gelen her türlü arızalar, kırılmalar nedeniyle Araç'ın tam zayi hasarlanması,
28. Araç'ın bir hasar veya arıza nedeniyle zorunlu olarak taşınması veya çekilmesi nedeniyle meydana gelen teminat kapsamındaki zararlar hariç olmak üzere, taşıtın kendi gücü ile girip çıkacağı düzenli (tarifeli) ve ruhsatlı sefer yapan gemiler ve trenler dışında, kara, deniz, nehir ve havada taşınması sırasında uğrayacağı zararlar,
29. Sigorta başlangıç tarihinden önce meydana gelen tam zayi hasarlar,
30. Doğrudan veya dolaylı olarak, tamamen veya kısmi olarak Sigortalı'nın ihmali, kusuru, kasıtlı veya yasalara aykırı hareket etmesi nedeniyle meydana gelebilecek zararlar, Doğrudan veya dolaylı olarak, tamamen veya kısmi olarak Araç'ın standardında bulunması gereken herhangi bir parçasının eksik olması nedeniyle oluşabilecek zararlar,
31. Hırsızlık hasarlarında yeterli önlemin alınmamış olduğu durumlar. Yeterli önlem ile: araç gözetimsiz bırakıldığında (araç park edilip bırakıldığında) tüm güvenlik cihazları ve immobilizer'in aktif duruma getirilmiş olması, kapıların kilitlenmiş ve camların kapatılmış olması ve araç anahtarının araç üzerinde bırakılmamış olması ifade edilmektedir.
32. Sigortalı araçtaki anormal bir durumu veya arızanın nedeninin ortaya çıkarmak için yapılan her türlü deney ve uygulamalar.
33. Sigortalının "Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Sigortalının Yükümlülükleri" ve "Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Gereken Koruma Önlemleri ve Kurtarma" başlıkları altında belirtilen maddelere uygun olarak hareket etmemesi nedeniyle ortaya çıkacak durumlar



34. Sigortalının yanlış hasar ihbarında bulunması veya sahte/hileli hasar bildiriminde bulunması durumunda poliçe kapsamında herhangi bir tazminat ödenmeyeceği gibi bu bildirim ortaya çıkması itibariyle ilgili Katılım Sertifikası geçersiz sayılacaktır.
35. Üretici firma tarafından veya onun yetkilendirdiği kişi/kurumun izni olmadan ülkeye getirilmiş araçlara işbu sigorta ürünü kapsamında teminat verilmeyecektir. Sigorta kapsamına alınmış olsa dahi bu araçlarda meydana gelebilecek bir hasar durumunda herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.
36. Türkiye Cumhuriyeti sınırları dışında gerçekleşen hasarlar.
37. Grev, lokavt, kargaşalık ile halk hareketleri ve bunları önlemek ve etkileri azaltmak üzere yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucunda meydana gelen zararlar,
38. 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununda belirtilen terör eylemleri ve bu eylemlerden doğan sabotaj sonucunda oluşan veya bu eylemleri önlemek ve etkilerini azaltmak amacıyla yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucu meydana gelen biyolojik ve/veya kimyasal kirlenme, bulaşma veya zehirlenmeler nedeniyle oluşacak bütün zararlar hariç olmak üzere, 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununda belirtilen terör eylemleri ve bu eylemlerden doğan sabotaj ile bunları önlemek ve etkilerini azaltmak amacıyla yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucunda meydana gelen zararlar,
39. Deprem, toprak kayması, fırtına, dolu, yıldırım veya yanardağ püskürmesi nedeni ile meydana gelen zararlar, Sel ve su baskını ile meydana gelen zararlar,
40. Araç'ta sigara benzeri maddelerin teması ile meydana gelen yangın dışındaki zararlar, Yetkili olmayan kişilere çektirilen Araç'a gelen zararlar ile kurallara uygun olmadan çekilen veya çektirilen araçlara gelen zararlar,
41. Araç'ın sigorta kapsamına giren tam veya kısmi bir zarara uğraması nedeni ile tam hasar halinde tazminatın ödenmesine, kısmi hasar halinde hasarın giderilmesine kadar olan sürede poliçede bu korumaya ilişkin belirtilen limitle sınırlı olmak üzere kullanım ve gelir kaybından doğan zararlar,
42. Araç'ın iddia ve yarışlara katılması sonucu ile bunlara hazırlık denemeleri sırasında meydana gelen zararlar, Araç anahtarının işbu Bilgi Formu'nda belirtilen haller sonucunda ele geçirilmesi suretiyle Araç'ın çalınması ve çalınmaya teşebbüsü sonucu meydana gelecek ziya ve hasarlar,
43. Kaybolan ve çalınan anahtarlar dolayısıyla Araç'ın kilit mekanizmasının değiştirilmesi nedeniyle uğranılan zararlar,
44. Kemirgen ve ek sözleşmede belirtilen durumlar dahilinde diğer hayvanların vereceği zararlar,
45. Sigorta kapsamına giren bir olaydan doğmadıkça ve böyle bir olayla sonuçlanmadıkça Araç'ın mekanik, elektrik ve elektronik donanımında meydana gelen her türlü arızalar, kırılmalar ile lastiklerde meydana gelen zararlar.
46. Katılım Sertifikası'nda belirtilen Araç'ın ilgili mevzuat hükümlerine göre gerekli sürücü belgesine sahip olmayan kimseler tarafından kullanılması sırasında meydana gelen zararlar,
47. Araç'ın, uyuşturucu madde veya Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirlenen seviyenin üzerinde alkollü içki almış kişilerce veya aynı mevzuatta alkollü içki alamayacağı belirtilen kişilerce alkollü içki alınmak suretiyle kullanılması sırasında meydana gelen zararlar,
48. Araç'a, sigortalı veya fiillerinden sorumlu bulunduğu kimseler veya birlikte yaşadığı kişiler tarafından kasten verilen zararlar ile sigortalının fiillerinden sorumlu olduğu kimseler veya birlikte yaşadığı kişiler tarafından sigortalı Araç'ın kaçırılması veya çalınması nedeniyle meydana gelen zararlar,
49. Araç'ın ruhsatında belirtilen taşıma haddinden fazla yük ve yolcu taşınması sırasında meydana gelen ve münhasıran Araç'ın istiap haddinin aşılmasından kaynaklanan zararlar,
50. Zorunlu haller (tedavi veya yardım amaçlı sağlık kuruluşuna gitme, can güvenliği nedeniyle uzaklaşma vb) hariç olmak üzere Katılım Sertifikası'nda gösterilen taşıtın, Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine göre, gerekli sürücü belgesine sahip olmayan kimseler tarafından kullanılması sırasında meydana gelen zararlar ve taşıtın, uyuşturucu maddeler veya Karayolları

Trafik Kanunu uyarınca yasaklanan miktardan fazla içki almış kişiler tarafından kullanılması sırasında meydana gelen zararlarla ilgili ihlaller nedeniyle, sürücünün kimliğinin tespit edilmesini engellemek için kaza yerinden ayrılması.

F. RİZİKONUN GERÇEKLEŞMESİ HALİNDE SİGORTALI'NIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Sigortalı, rizikonun gerçekleşmesi halinde aşağıdaki hususları yerine getirmekle yükümlüdür.

1. Rizikonun gerçekleştiğini öğrendiği tarihten itibaren gecikmeksizin Sigortacı'ya bildirimde bulunmak, Sigortalı değilmişçesine gerekli kurtarma ve koruma önlemlerini almak ve bu amaçla Sigortacı tarafından verilen talimata elinden geldiği kadar uymak,
2. Sigortalı, işbu Bilgi Formu ile temin olunan rizikoların gerçekleştiği veya gerçekleşme ihtimalinin yüksek olduğu durumlarda zararı önlemeye, azaltmaya, artmasına engel olmakla yükümlüdür.
3. Araç'ın çalınması halinde, durumu öğrenir öğrenmez derhal yetkili makamlara bildirimde bulunmak,
4. Zorunlu haller dışında, rizikonun gerçekleştiği yer veya şeylerde bir değişiklik yapmamak,
5. Sigortacı'nın isteği üzerine rizikonun gerçekleşmesi nedenlerini ayrıntılı şekilde belirlemek, zarar miktarıyla delilleri saptamak, Sigortalı ve Sigorta Ettiren için sağlanması mümkün gerekli bilgi ve belgeleri gecikmeksizin sigortacıya vermek,
6. Tazminat yükümlülüğü ve miktarı ile rücu haklarının saptanması için sigortacının veya yetkili kıldığı temsilcilerinin sigorta kapsamında yer alan şeylerde ve bunlarla ilgili belgeler üzerinde yapacakları araştırma ve incelemelere izin vermek,
7. Üçüncü kişilerin haksız veya kusurlu fiili sonucu meydana gelen kazalar varsa tanıkların kimlikleri ile adreslerini en yakın yetkili makama bildirmek ve mümkün olan hallerde bir görgü tutanağı sağlamak.

G. RİZİKONUN GERÇEKLEŞMESİ VE TAZMİNATIN ÖDENMESİ

1. Riziko gerçekleştiğinde, Kasko Sigorta Şirketi'nin yetkili kılacağı eksper tarafından yapılacak değerlendirme neticesinde toplam hasarın Araç'ın hasarın olduğu günkü piyasa rayiç bedeline oranının %50 (yüzde elli) ve üzerinde olması gerekmektedir. Tarafınıza ödenecek tazminat ile birlikte kasko şirketi tarafından ödenen tutarın toplamı aracın fatura bedelini geçemez.
2. İşbu Bilgi Formu kapsamında sağlanan teminatlardan kaynaklanan tazminat talepleri ile ilgili tüm işlemler için gecikmeksizin üst kısımda adres ve telefonları yer alan Sigortacı'ya başvuruda bulununuz. Hak sahipleri, rizikonun gerçekleştiğini öğrendiği tarihten itibaren durumu gecikmeksizin Sigortacı'ya bildirmekle yükümlüdür.
3. Tazminat ödemesinin yapılabilmesi için Sigortacı tarafından talep edilecek olan ilgili teminatlara ait hasar evrakları www.bnpparibascardif.com.tr internet adresinden veya 444 9876 Numaralı BNP Paribas Cardif Sigorta A.Ş. Çağrı Merkezi'nden temin edilebilir.
4. Araç'ın, Poliçe kapsamında karşılanan rizikolardan herhangi birisine maruz kalması sonucunda hasar durumunu tevsik eden evrakların tamamlanmasını müteakiben Sigortacı tarafından yapılacak tazminat ödemesi Katılım Sertifikasında Sigorta Bedeli olarak belirtilen meblağ kadar olacaktır.
5. Poliçe kapsamına alınan Araç'ın çalınması halinde, Emniyet Müdürlüğü Oto Hırsızlık Masası'na ihbar yapılmış, Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 43 ve 44. maddeleri gereği Trafik Şube Müdürlüğü tarafından kaydının silinmesi talep edilmiş ve Kara Taşıtları Kasko Sigortası Genel Şartları 3.3.3 madde 2. şıkkı gereği 30 gün dolması sebebiyle Vergi Dairesi Müdürlüğü'nden Araç'ın maliye kaydı silindiğine ilişkin kaşeli tescil belgesi aslının alınması amacıyla gerekmektedir.
6. İşbu Bilgi Formu kapsamında teminat altına alınan rizikolardan herhangi birisinin meydana gelmesi halinde, aşağıda yer alan belgelerin Sigortalı tarafından Sigortacı'ya iletilmesinin ardından Sigortacı tarafından yapılan incelemeler sonucu, Sigortalı'nın ödeme almaya hak kazanmasını

takiben, Katılım Sertifikası'nda sigorta bedeli olarak belirtilen meblağ, Sigortacı tarafından önce: Sigortalı'nın borcuna istinaden Dain-i Murtehin'e ödenecektir. Sigortalı'nın borcu kapandıktan sonra artan bir tutar olması durumunda ise bu meblağ Sigortalı'ya ödenecektir. Sigortalı'nın, Dain-i Murtehin'e borcunun bulunmadığı hallerde ise Sigorta Bedeli'nin tamamı Sigortalı'ya ödenecektir. Sigorta Bedeli'nin ödenmemesini gerektiren sebepler söz konusu ise, Sigortacı talebin yapıldığı ve ödeme için gerekli tüm belgeler veya onaylı nüshalarının alındığı tarihten itibaren 15 (on beş) gün içinde durumu talep sahibine bildirecek ve ödemenin reddine ilişkin sözleşme hükmünü ve/veya yasal dayanağı açıklayacaktır.

Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Talep Edilen Belgeler:

1. Tazminat Talep Dilekçesi,
2. Araç'ın Ruhsatı,
3. Katılım Sertifikası fotokopisi,
4. Hasar anında sahip olunan Kasko Sigortası Poliçesi fotokopisi,
5. Ehliyet fotokopisi
6. Araç satış bedelini gösteren noter belgesinin bir nüshası
7. Hasar tutarını tevsik eden belge: Tamir sonucu oluşan hasarın Araç'ın piyasa rayiç bedelinin %50 ve daha üzerinde olduğunun ispatı amacıyla
8. Kimlik belgesi sureti
9. Hırsızlık durumunda çalıntı kaşesini havi tescil belgesi aslı,
10. Hasar durumunda hasar ile ilgili olarak ilgili yasal otoriteye yapılan beyanın bir kopyası,
11. Sigortacı tarafından gerek görüldüğü taktirde talep edilebilecek diğer dokümanlar.

Yukarıdakilere ilave olarak aşağıdaki dokümanlar da Hasar Ödemeleri için Sigortacı tarafından talep edilir:

- a. Hasarın Kasko Poliçesi üzerinden işlem gördüğüne dair evrak
- b. Hırsızlık durumunda, Araç'ın bulunamadığına dair yasal takip evrağının bir kopyası
- c. Tam Zayi durumunda, kasko şirketi tarafından verilmiş olan ve Araç'ın bir daha tamir edilemeyeceğine dair yazılı metnin bir kopyası.
- d. Araç'ın Trafik Sicilinde artık kayıtlı olmadığına dair dokümanın bir kopyası.
- e. Hasarın ödeneceği bir banka hesabının bildirildiği ve mevcutta Sigortacı'ya bildirilen kasko veya Araç Değer Koruma Sigortası dışında başka bir sigortadan tazminat alınmadığını belirten beyanı içeren dilekçe

H. DİĞER BİLGİLER

Sigortacı Sigorta Tahkim Komisyonu üyesidir.

I. ŞİKAYET VE BİLGİ TALEPLERİ

Sigortaya ilişkin her türlü bilgi talepleri ve şikayetler için BNP Paribas Cardif Sigorta A.Ş.'nin yukarıda yazılı adres ve telefonlara başvuruda bulunulabilir. Sigortacı, başvurunun kendisine ulaşmasından itibaren 15 (onbeş) gün içinde talepleri cevaplandırmak zorundadır.